

Q1. What is the inspection schedule for curves > 2 degree: for SSE/P.Way(In-charge) and JE/SSE/P.Way(Sectional)?

- A. Once in a month by rotation
- B. Once in 6months by rotation
- C. Once in a year
- D. None of all the above.

2 डिग्री से अधिक कर्व होने पर एसएसई/रेल पथ (इन-चार्ज) और जेई/एसएसई/रेल पथ (सेक्शन) का निरीक्षण कार्यक्रम क्या होगा?

- A. रोटेशन के आधार पर महीने में एक बार
- B. रोटेशन के आधार पर 6 महीने में एक बार
- C. वर्ष में एक बार
- D. उपरोक्त में से कोई नहीं।

2 டிகிரிக்கு மேல் உள்ள வளைவுகளுக்கான ஆய்வு அட்டவணை என்ன:

SSE/P.Way(பொறுப்பு) மற்றும் JE/SSE/P.Way(பிரிவு)?

- A. சுழற்சி முறையில் மாதத்திற்கு ஒரு முறை
- B. சுழற்சி முறையில் 6 மாதங்களுக்கு ஒரு முறை
- C. வருடத்திற்கு ஒரு முறை
- D. மேலே உள்ள அனைத்திலும் எதுவுமில்லை.

Q2. What is the inspection schedule Points and crossings (passenger and running line) for SSE/P.way incharge and JE/SSE/P.Way(Sectional)?

- A. Once in three months on rotation
- B. Once in 6months by rotation
- C. Once in a year
- D. None of all the above.

एसएसई/रेल पथ इन-चार्ज और जेई/एसएसई/रेल पथ (सेक्शनल) के निरीक्षण कार्यक्रम का पॉइंट्स और क्रॉसिंग (यात्री और रनिंग लाइन) क्या होता है?

- A. रोटेशन के आधार प्रत्येक तीन महीने एक बार
- B. रोटेशन के आधार प्रत्येक 6 महीने में एक बार
- C. साल में एक बार
- D. उपरोक्त में से कोई नहीं।

SSE/P.way பொறுப்பாளர் மற்றும் JE/SSE/P.Way(பிரிவு) அதிகாரிகளுக்கான

"பாயிண்ட்ஸ் அண்ட் கிராஸ்ஸிங்ஸ்" (பயணிகள் மற்றும் ஓடும் பாதை)

ஆய்வு அட்டவணை என்ன?

- A. சுழற்சி முறையில் மூன்று மாதங்களுக்கு ஒரு முறை
- B. சுழற்சி முறையில் 6 மாதங்களுக்கு ஒரு முறை
- C. வருடத்திற்கு ஒரு முறை
- D. மேலே உள்ள அனைத்திலும் எதுவுமில்லை.

Q3. What is the inspection schedule for Foot inspection for JE/P.Way on routes with speeds above 110 kmph and multiple line routes?

- A. once in fort night
- B. once in a month
- C. Once in 6 months
- D. Once in a year

जेई/रेल पथ के लिए 110 किमी प्रति घंटे से अधिक गति वाले मार्गों और कई लाइन वाले मार्गों पर फुट निरीक्षण की जांच कार्यक्रम क्या होता है?

- A. रोटेशन के आधार 15 दिन में एक बार
- B. महीने में एक बार
- C. 6 महीने में एक बार
- D. एक वर्ष में एक बार ।

110 किमी/मணிக்கு மேல் வேகம் மற்றும் பல வழித்தடங்களில் JE/P.Way-க்கான கால் ஆய்வுக்கான ஆய்வு அட்டவணை என்ன?

- A. பதினைந்து நாட்களுக்கு ஒருமுறை
- B. மாதம் ஒருமுறை
- C. 6 மாதங்களுக்கு ஒருமுறை
- D. வருடத்திற்கு ஒருமுறை

Q4. What is the permissible speed over 1 in 12 TWS turnout?

1 इन 12 TWS में टर्न आउट साइड पर अनुमेय गति क्या है?

"12 இல் 1" TWS டர்ன்அவுட் இல் அனுமதிக்கப்பட்ட வேகம் என்ன?

- A. 15Kmph
- B. 30Kmph
- C. 50Kmph
- D. 45Kmph

Q5. What is the radius of 2° Curve?

2° का कर्व का व्यास कितना होता है?

2° வளைவின் ஆரம் என்ன?

- A. 450m
- B. 875m
- C. 1750m
- D. 1500m

Q6. What is the minimum Rail section to be used in LWR on BG track?

BG रेल पटरियों पर LWR में उपयोग के लिए न्यूनतम रेल खंड क्या है?

BG பாதையில் LWR-இல் பயன்படுத்தப்பட வேண்டிய குறைந்தபட்ச ரயில் வகை என்ன?

- A. 52Kg
- B. 60Kg
- C. 75R
- D. 90R

Q7. Maximum permissible gradient on LWR is

LWR पर अधिकतम अनुमत ढलान..... है

LWR இல் அதிகபட்ச அனுமதிக்கப்பட்ட சாய்வு நிலை ____ ஆகும்.

- A. 1 in 100
- B. 1 in 200
- C. 1 in 300
- D. 1 in 400

Q8. A length of welded rail greater than _____ on Broad gauge will normally function as LWR

ब्रॉड गेज पर _____ से अधिक लंबी वेल्डेड रेल, सामान्यतः LWR के रूप में कार्य करेगा

அகலப் பாதையில் _____ ஐ விட அதிகமான நீளமுள்ள

ஒட்டவைக்கப்பட்ட தண்டவாளம் பொதுவாக LWR ஆக செயல்படும்.

- A. 100m
- B. 150m
- C. 200m
- D. 250m

Q9. Wherever LWR is followed by fish plated track/SWR, the same track structure as that of LWR shall be continued beyond SEJ for

- A. two rail length
- B. three rail length
- C. four rail length
- D. five rail length

जहाँ भी LWR के बाद फिश प्लेटेड ट्रैक/SWR है, वहाँ SEJ के आगे LWR की तरह ही फिश प्लेटेड ट्रैक/SWR ट्रैक संरचना को तक जारी रखा जाएगा

- A. दो रेल लंबाई,
- B. तीन रेल लंबाई,
- C. चार रेल लंबाई
- D. पांच रेल लंबाई

LWR-ஐத் தொடர்ந்து :பிஷ்பிளேட்டட் டிராக்/SWR எங்கிருந்தாலும், LWR-ஐப் போன்ற அதே டிராக் அமைப்பு SEJ-க்கு அப்பால் ____-க்கு தொடரப்படும்.

- A. இரண்டு தண்டவாள நீளம்
- B. மூன்று தண்டவாள நீளம்
- C. நான்கு தண்டவாள நீளம்
- D. ஐந்து தண்டவாள நீளம்

Q10. After emergency repairs to fracture in LWR Track, the first train has to pass at a speed of

- A. Stop Dead & 10 kmph
- B. Stop Dead & 20 kmph
- C. 20 kmph
- D. 30 kmph

LWR ट्रैक में फ्रैक्चर के आपातकालीन मरम्मत के बाद, पहली ट्रेन कोकी गति से गुजरना होगा।

- A. स्टॉप डेड और 10 किमी/घंटा
- B. स्टॉप डेड और 20 किमी/घंटा
- C. 20 किमी/घंटा
- D. 30 किमी/घंटा

LWR தண்டவாளத்தில் ஏற்பட்ட விரிசலை அவசரமாக சரிசெய்த பிறகு, முதல் ரயில்

- A. ஸ்டாப் டெட் & 10 கிமீ / மணி
- B. ஸ்டாப் டெட் & 20 கிமீ / மணி
- C. 20 கிமீ / மணி
- D. 30 கிமீ வேகத்தில் செல்ல வேண்டும்.

Q11. The W/L Board is to be fixed at a distance of _____ from the unmanned level crossing gate.

W/L बोर्ड को बिना मैन लेवल क्रॉसिंग गेट से _____ की दूरी पर स्थापित किया जाना है।

ஆளில்லா லெவல் கிராசிங் கேட்டில் இருந்து _____ தொலைவில் W/L போர்டு பொருத்தப்பட வேண்டும்.

- A. 300m
- B. 600m
- C. 800m
- D. 1000m

Q12. Chord length for measuring lead curvature of a turn-out is

किसी टर्न-आउट के लीड कर्व को मापने के लिए कॉर्ड की लंबाई होती है

ஒரு திருப்புமுனையின் ஈய வளைவை அளவிடுவதற்கான நாண் நீளம் ____

- A. 3m
- B. 4m
- C. 6m
- D. 9m

Q13. Maximum and minimum horizontal distances from centre of track to face of passenger platform coping for B.G are ____ mm & ____ mm respectively

बी.जी.के.लिए ट्रैक के केंद्र से यात्री प्लेटफॉर्म के फेस कोपिंग तक की अधिकतम और न्यूनतम क्षैतिज दूरी क्रमशः ____ मिमी और ____ मिमी होती है।

B.G.-க்கான பயணிகள் தளத்தின் முகப்பிலிருந்து தண்டவாளத்தின் மையத்திற்கு அதிகபட்ச மற்றும் குறைந்தபட்ச கிடைமட்ட தூரங்கள் முறையே ____ மிமீ & ____ மிமீ ஆகும்.

- A. 1700 & 1680
- B. 1600 & 1580
- C. 1680 & 1670
- D. 1500 & 1490

Q14. Maximum height above rail level for high level passenger platforms

रेल स्तर से यात्री प्लेटफॉर्म की अधिकतम ऊंचाई.....

உயர்மட்ட பயணிகள் தளங்களுக்கு ரயில் மட்டத்திலிருந்து அதிகபட்ச உயரம் ____

- A. 900mm
- B. 840mm
- C. 760mm
- D. 700mm

Q15. ERC stands for / ERC का पूर्ण रूप / ERC என்பது

- A. Elastic Rail Clip
- B. Emergency Reverse clip
- C. Engine Rail Clip
- D. None of the above

Q16. TWS stands for /TWS का पूर्ण रूप / TWS என்பது

- A. Track welding system
- B. Thick Web Switch
- C. Total Web Switch
- D. None of the above

Q17. During track renewals, what is the minimum sleeper density of sleepers to be used hereafter in all mainline sections (nos/km)?

पटरियों के नवीनीकरण के दौरान, आगे की सभी मुख्यलाइन खंडों में उपयोग किए जाने वाले स्लीपर की न्यूनतम स्लीपर घनत्व (nos/km) क्या होगी?

டிராக் புதுப்பித்தல்களின் போது, அனைத்து மெயின்லைன் பிரிவுகளிலும் இனிமேல் பயன்படுத்தப்படும் ஸ்லீப்பர்களின் குறைந்தபட்ச ஸ்லீப்பர் அடர்த்தி என்ன (எண்கள்/கிமீ) ?

- A. 1660
- B. 1540
- C. 1460
- D. 1676

Q18. Criteria for Rail Renewal

- A. Incidence of rail fractures
- B. Wear on rails
- C. Maintainability of Track
- D. All the above

रेल नवीकरण के लिए मानदंड

- A. रेल फ्रैक्चर की घटनाएँ
- B. रेलों पर घिसाव
- C. मार्ग की रखरखाव की क्षमता
- D. परोक्त सभी

ரயில் புதுப்பித்தலுக்கான அளவுகோல்கள்

- A. தண்டவாளத்தில் ஏற்படும் விரிசல்கள்
- B. தண்டவாளங்களில் ஏற்படும் தேய்மானம்
- C. தண்டவாளத்தைப் பராமரித்தல்
- D. மேலே உள்ள அனைத்தும்

Q19. SEJ stands for / /SEJ का पूर्ण रूप / SEJ என்பது

- A. Switch Excessive Joint
- B. Switch Expansion Joint
- C. Stock Entry Journal
- D. None of the above

Q20. Works of "short duration" are those

- A. can complete in one day
- B. to put Engg Indicators
- C. Does not require any SR
- D. Take prior permission from CRS

"शॉर्ट ड्यूरेशन" के कार्य..... होते हैं

- A. एक दिन में पूरा किया जा सकता है
- B. इंजीनियरिंग संकेतक डालने के लिए
- C. किसी भी एसआर की आवश्यकता नहीं है
- D. सीआरएस से पूर्व अनुमति लें

"குறுகிய கால" பணிகள்

- A. ஒரே நாளில் முடிக்கக்கூடியவை
- B. பொறியியல் குறிகாட்டிகளை வைக்க வேண்டும்
- C. எந்த SR-ம் தேவையில்லை
- D. CRS-இடம் முன் அனுமதி பெற வேண்டும்

Q21. Push Trolleys shall be manned by atleastmen.

पुश ट्रॉली को कम से कम ... पुरुषों द्वारा संचालित किया जाना चाहिए।

புஷ டிராலியை குறைந்தபட்சம் ஆட்களாவது இயக்க வேண்டும்.

- A. 2
- B. 3
- C. 4
- D. 5

Q22. Minimum railway authority to work with the rail dolly is

- A. Gang mate
- B. Track man
- C. JE
- D. Keyman

रेल डॉली के साथ काम करने के लिए न्यूनतम रेलवे प्राधिकरण है

- A. गैंग मेट
- B. ट्रैक मैन
- C. जेई
- D. की मैन

ரயில் டாலியுடன் பணிபுரிய குறைந்தபட்ச ரயில்வே அதிகாரம்

- A. கேங் மேட்
- B. டிராக் மேன்
- C. ஜேஇ
- D. கீமேன்

Q23. Dip lorries can be worked

- A. Under block protection
- B. without block protection
- C. under caution order
- D. none of the above

डिप लॉरियों से काम किया जा सकता है

- A. ब्लॉक सुरक्षा के तहत
- B. ब्लॉक सुरक्षा के बिना
- C. सावधानी आदेश के तहत
- D. उपरोक्त में से कोई नहीं

டிப் லாரிகளை _____ இயக்க முடியும்

- A. தொகுதி பாதுகாப்பின் கீழ்
- B. தொகுதி பாதுகாப்பு இல்லாமல்
- C. எச்சரிக்கை உத்தரவின் கீழ்
- D. மேற்கூறிய எதுவும் இல்லை

Q24. BCM is used for / BCM किसके लिए प्रयोग किया जाता है / BCM இதற்குப் பயன்படுத்தப்படுகிறது _____

- A. Tamping of plain track
- B. Tamping of P&C
- C. Tamping of Curve track
- D. Deep Screening of ballast

Q25. Which machine is used for Turnout renewals

टर्नआउट नवीनीकरण के लिए कौन सी मशीन का उपयोग किया जाता है?

எந்த இயந்திரம் P&C புதுப்பித்தல்களுக்குப் பயன்படுத்தப்படுகிறது?

- A. TRT
- B. PQRS
- C. T-28
- D. RGM

Q26. Minimum run-off ramp ofshould be given before closing the day's tamping work

दिन काटैम्पिंग कार्य समाप्त करने से पहले का न्यूनतम रन-ऑफ रैंप प्रदान किया जाना चाहिए।

அன்றைய டேம்பிங் பணியை முடிப்பதற்கு முன் குறைந்தபட்ச ரன்-ஆஃப் சாய்வு கொடுக்கப்பட வேண்டும்.

- A. 1 in 100
- B. 1 in 500
- C. 1 in 1000
- D. 1 in 2000

Q27. JE/SSE/P.Way (Sectional) once Should check the equipment of all patrolman

- A. Fortnight
- B. a month
- C. a week
- D. a year

जेई/एसएसई/रेलपथ (सेक्शन) को..... में एक बार सभी पेट्रोलमैन के उपकरण की जांच करनी चाहिए।

- A. 15 दिनों
- B. महीने
- C. सप्ताह
- D. वर्ष

JE/SSE/P.Way (பிரிவு) அனைத்து ரோந்து பணியாளர்களின் உபகரணங்களையும்

..... காலத்திற்கு ஒரு முறை சரிபார்க்க வேண்டும்

- A. பதினைந்து நாட்கள்
- B. ஒரு மாதம்
- C. ஒரு வாரம்
- D. ஒரு வருடத்திற்கு

Q28. Acceleration peaks exceeding following value is taken for track quality assessment on BG routes

बीजी मार्गों पर ट्रैक गुणवत्ता मूल्यांकन का अधिसूचित एक्सलेशन.....

BG பாதைகளில் தண்டவாள தர மதிப்பீட்டிற்கு பின்வரும் மதிப்பை மீறும் முடுக்க உச்சங்கள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன.

- A. 0.20g
- B. 0.30g
- C. 0.35g
- D. 0.15g

Q29. Length of short chord measuring track geometry parameters by TRC for twist is

ट्रिस्ट के लिए TRC द्वारा ट्रैक ज्यामिति मापदंडों को मापने वाली शॉर्ट चार्ड की लंबाई होती है

ட்விஸ்டுக்கான TRC மூலம் குறுகிய நாண் அளவிடும் டிராக் ஜியோமெட்ரி அளவுருக்களின் நீளம்____

- A. 3.0 m
- B. 9.0 m
- C. 15.0 m
- D. 18.0 m

Q30. The minimum speed for track recording by TRC is

टीआरसी द्वारा ट्रैक रिकॉर्डिंग के लिए न्यूनतम गति होती है

TRC ஆல் தண்டவாள அளவீடுகளைப் பதிவு செய்வதற்கான குறைந்தபட்ச வேகம்?

- A. 5 Kmph
- B. 10 Kmph
- C. 20 Kmph
- D. 60 Kmph

Q31. Urgent Maintenance Limit (UML) for twist (TW-1) for speed above 110 Kmph & up to 130 Kmph

110 किमी प्रति घंटा से अधिक और 130 किमी प्रति घंटा तक की गति के ट्रिस्ट (TW-1) के लिए तत्काल रखरखाव सीमा (UML)..... है।

110 கிமீக்கு மேல் மற்றும் மணிக்கு 130 கிமீ வேகத்தில் ட்விஸ்ட் (TW-1) க்கான அவசர பராமரிப்பு வரம்பு (UML)

- A. 5 mm/m
- B. 6 mm/m
- C. 7 mm/m
- D. 8 mm/m

Q32. Which of the following parameter is NOT recorded by OMS

OMS द्वारा कौन सा पैरामीटर रिकॉर्ड नहीं किया जाता है?

பின்வரும் எந்த அளவுரு OMS ஆல் பதிவு செய்யப்படவில்லை?

- A. Ride index
- B. vertical acceleration
- C. lateral acceleration
- D. Gauge

Q33. Nature of defects in welds

- A. Lack of fusion
- B. Cracks
- C. Porosity
- D. All of the above

वेल्ड में दोषों की प्रकृति

- A. फ्यूजन की कमी
- B. दरारें
- C. पोरसिटी
- D. उपरोक्त सभी

वेल्डங்களில் உள்ள குறைபாடுகளின் தன்மை

- A. இணைவு இல்லாமை
- B. விரிசல்கள்
- C. துளைகள்
- D. மேலே உள்ள அனைத்தும்

Q34. During line block in an Absolute Block section, Banner flag should be fixed at ____

लाइन ब्लॉक के दौरान एब्सोल्यूट ब्लॉक सेक्शन बैनर फ्लैग को पर फिक्स किया जाना चाहिए
अप्सलूट पिनाक सेक्शनइल्ले लैन पिनाक्किन् पोअतु, पेनर क्काडि ____ इल्ले
पोरुत्तप्पड वेण्णुडुम्.

- A. 600metre
- B. 500metre
- C. 300metre
- D. 800metre

Q35. The 60kg 90UTS rail shall be planned for Through Renewal when attaining _____ GMT

60किलोग्राम 90UTS रेल योजना को _____ GMT होने पर थू नवीनीकरण के लिए योजना बनाई जाएगी।

60 கிலோ 90UTS ரயில் _____ GMT ஐ அடையும் போது புதுப்பித்தல்
திட்டமிடப்படும்.

- A. 550GMT
- B. 525GMT
- C. 800GMT
- D. 350GMT

Q36. Bolt hole crack is due to _____

- A. Improper maintaining of joints
- B. Unchamfered fish bolts holes
- C. stress concentration
- D. All the above

.....बोल्ट होल क्रैक का कारण है

- A. जोड़ों का अप्रॉपर रखरखाव
- B. अंचम्फर्ड फिश बोल्टों के छिद्र
- C. स्ट्रेश कंसंट्रेशन
- D. सभी उपरोक्त

தண்டவாளங்களில் போல்ட் துளை விரிசல் ஏற்படுவதற்கு _____ காரணம்.

- A. ஜாயின்ட்களை முறையாகப் பராமரிக்காதது
- B. Chamfering செய்யாத போல்ட் துளைகள்
- C. அழுத்த செறிவு
- D. மேலே உள்ள அனைத்தும்

Q37. IMR defects is to be removed with in ----- days

- A. 2 days
- B. 3 days
- C. 1 day
- D. 5 days

IMR दोषों को ----- दिनों के भीतर हटाया जाना है

- A. 2 दिन
- B. 3 दिन
- C. 1 दिन
- D. 5 दिन

IMR குறைபாடுகள் ----- நாட்களுக்குள் நீக்கப்பட வேண்டும்

- A. 2 நாட்களுக்குள்
- B. 3 நாட்களுக்குள்
- C. 1 நாளைக்குள்
- D. 5 நாட்களுக்குள்

Q38. HFL stands for / HFL का पूर्ण रूप / HFL என்பது

- A. High Flood Level
- B. High Floor Length
- C. High Flood Length
- D. High Flood List

Q39. ADEN shall jointly inspect with civil authorities, all R.A.W / R.A.T

- A. before monsoon every year
- B. After monsoon every year
- C. During monsoon every year
- D. None of the above

एडीईएन नागरिक प्राधिकारियों के साथ मिलकर सभी आर.ए.डब्ल्यू/आर.ए.टी. का निरीक्षण करेगा।

- A. प्रत्येक वर्ष मानसून से पहले
- B. प्रत्येक वर्ष मानसून के बाद
- C. प्रत्येक वर्ष मानसून के दौरान
- D. उपर्युक्त में से कोई नहीं

ADEN, சிவில் அதிகாரிகளுடன் கூட்டாக ஆய்வு செய்ய வேண்டும், அனைத்து R.A.W / R.A.T.

- A. ஒவ்வொரு ஆண்டும் பருவமழைக்கு முன்
- B. ஒவ்வொரு ஆண்டும் பருவமழைக்குப் பிறகு
- C. ஒவ்வொரு ஆண்டும் பருவமழையின் போது
- D. மேற்கூறிய எதுவும் இல்லை

Q40. TMS stands for ____ / TMS का पूर्ण रूप / TMS என்பது ____ ஐ குறிக்கிறது.

- A. Track Modernisation System
- B. Track Measurement System
- C. Track Management System
- D. None of the above

Q41. Which module of TMS is used for the ledger of PWI material accountable?

- A. Planning module
- B. Store module
- C. Asset module
- D. Miscellaneous module

PWI सामग्री की जिम्मेदारियों के लिए TMS के किस मॉड्यूल का उपयोग किया जाता है?

- A. योजनाकरण मॉड्यूल
- B. स्टोर मॉड्यूल
- C. एसेट मॉड्यूल
- D. विविध मॉड्यूल

PWI பொருளின் கணக்கியல் பதிவேட்டிற்கு எந்த TMS தொகுதி பயன்படுத்தப்படுகிறது?

- A. திட்டமிடல் தொகுதி
- B. ஸ்டோர் தொகுதி
- C. சொத்து தொகுதி
- D. இதர தொகுதி

Q42. Rail renewal data to be entered in TMS is ____

- A. within 7days
- B. within 3 days
- C. within 15 days
- D. within 30 days

रेल नवीनीकरण डेटा, TMS में दर्ज किया जाता है

- A. 7 दिनों के भीतर
- B. 3 दिनों के भीतर
- C. 15 दिनों के भीतर
- D. 30 दिनों के भीतर

ரயில் புதுப்பித்தல் தரவு TMS இல் ____க்குள் உள்ளிடப்பட வேண்டும்

- A. 7 நாட்களுக்குள்
- B. 3 நாட்களுக்குள்
- C. 15 நாட்களுக்குள்
- D. 30 நாட்களுக்குள்

Q43. Inspections of all track assets will be done through _____

- A. BMS module
- B. IRPSM module
- C. Nirikshan App
- D. RBCS module

सभी ट्रैक एसेट की जांच _____ के द्वारा की जाएगी।

- A. BMS मॉड्यूल
- B. IRPSM मॉड्यूल
- C. निरीक्षण एप्प
- D. RBCS मॉड्यूल

அனைத்து டிராக் சொத்துக்களின் ஆய்வுகள் _____ மூலம் செய்யப்படும்

- A. BMS தொகுதி
- B. IRPSM தொகுதி
- C. நிர்ீக்ஷன் ஆப்
- D. RBCS தொகுதி

Q44. Which entities issue special rules and regulations for land acquisition proceedings?

- A. Railway Ministries
- B. Central Government only
- C. State Governments or Local Bodies
- D. Supreme Court

भूमि अधिग्रहण की कार्यवाही के लिए विशेष नियम और विनियम कौन से निकाय जारी करते हैं?

- A. रेलवे मंत्रालय
- B. केवल केंद्र सरकार
- C. राज्य सरकारें या स्थानीय निकाय
- D. सुप्रीम कोर्ट

நிலம் கையகப்படுத்துதல் நடவடிக்கைகளுக்கு எந்த நிறுவனங்கள் சிறப்பு விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளை வெளியிடுகின்றன?

- A. ரயில்வே அமைச்சகங்கள்
- B. மத்திய அரசு மட்டும்
- C. மாநில அரசுகள் அல்லது உள்ளாட்சி அமைப்புகள்
- D. உச்ச நீதிமன்றம்

Q45. Who is responsible for maintaining the Encroachment Inspection Register?

- A. Section Engineer (Works/P. Way)
- B. Divisional Engineer
- C. AEN
- D. Head Quarter

अतिक्रमण निरीक्षण रजिस्टर के रखरखाव के लिए कौन उत्तरदायी है?

- A. सेक्शन इंजीनियर (वक्स/पी. वे)
- B. डिविजनल इंजीनियर
- C. एईएन
- D. मुख्यालय

ஆக்கிரமிப்பு ஆய்வு பதிவேட்டை பராமரிப்பதற்கு யார் பொறுப்பு?

- A. பிரிவு பொறியாளர் (பணிகள்/பி.வே)
- B. கோட்ட பொறியாளர்
- C. AEN
- D. தலைமை அலுவலகம்

Q46. Temporary engineering fixed signals are used for

- A. Work of long duration
- B. Work of short duration
- C. Routine maintenance work
- D. All the above

..... के लिए अस्थायी अभियंत्रण स्थिर संकेतों का उपयोग किया जाता है

- A. दीर्घकालिक कार्य
- B. अल्पकालिक कार्य
- C. नियमित रखरखाव कार्य
- D. उपरोक्त सभी

தற்காலிக பொறியியல் நிலையான சமிக்கைகள் _____ க்கு பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

- A. நீண்ட கால வேலைகள்
- B. குறுகிய கால வேலைகள்
- C. வழக்கமான பராமரிப்பு வேலைகள்
- D. மேலே உள்ள அனைத்தும்

Q47. Through machine tamping is a

- A. Work of long duration
- B. Work of short duration
- C. Routine maintenance work
- D. None of the above

मशीन टेम्पिंग के द्वारा किया जाता है

- A. दीर्घकालिक कार्य
- B. अल्पकालिक कार्य

- C. नियमित रखरखाव कार्य
- D. उपरोक्त सभी

இயந்திர டேம்பிங் என்பது ஒரு

- A. நீண்ட கால வேலை
- B. குறுகிய கால வேலை
- C. வழக்கமான பராமரிப்பு வேலை
- D. மேற்கூறிய எதுவும் இல்லை

Q48. Normal life of detonator is

- A. 8 years
- B. 3 years
- C. 1 year
- D. 5 years

डिटोनेटर का सामान्य जीवन है

- A. 8 वर्ष
- B. 3 वर्ष
- C. 1 वर्ष
- D. 5 वर्ष

டெட்டனேட்டரின் ஆயுள்

- A. 8 ஆண்டுகள்
- B. 3 ஆண்டுகள்
- C. 1 வருடம்
- D. 5 ஆண்டுகள்

Q49. What distance should a flagman exhibit caution hand signals when a train can pass over the work spot at restricted speed?

जब ट्रेन किसी चालू कार्य स्थान से सीमित गति से गुजरती है, तो एक ध्वजधारी को सतर्कता हाथ संकेत को कितनी दूरी से दिखाना चाहिए?

ஒரு ரயில் குறைந்த வேகத்தில் பணியிடத்தின் மீது செல்லும்போது, கொடிக்காப்பாளர் எவ்வளவு தூரம் முன் எச்சரிக்கை கை சமிக்கைகளைக் காட்ட வேண்டும்?

- A. 30 meters
- B. 600 meters
- C. 1200 meters
- D. 1500 meters

Q50. Where should all indicators be placed for drivers in most situations?

- A. Right-hand side
- B. Left-hand side
- C. On top of the signal post
- D. In the center of the track

अधिकांश स्थितियों में ड्राइवरों के लिए सभी संकेतक कहाँ लगाए जाने चाहिए?

- A. दाहिनी ओर
- B. बाईं ओर
- C. सिग्नल पोस्ट के ऊपर
- D. ट्रैक के मध्य में

பெரும்பாலான சூழ்நிலைகளில் ஓட்டுநர்களுக்கு அனைத்து குறிகாட்டிகளையும் எங்கே வைக்க வேண்டும்?

- A. வலது புறம்
- B. இடது புறம்
- C. சிக்னல் கம்பத்தின் மேல்
- D. தடத்தின் மையத்தில்

Q51. Who is responsible for issuing a competency certificate to the contractor's supervisor?

- A. ADEN
- B. SSE/Pway/Incharge
- C. JE/Pway
- D. Gang Mate

ठेकेदार के पर्यवेक्षक को क्षमता प्रमाण पत्र जारी करने के लिए कौन उत्तरदायी है?

- A. एडीआएन
- B. एसएसई/रेल पथ/प्रभारी
- C. जेई/रेल पथ
- D. गैंग मेट

ஒப்பந்ததாரரின் மேற்பார்வையாளருக்கு திறன் சான்றிதழை வழங்குவதற்கு யார் பொறுப்பு?

- A. ADEN
- B. SSE/Pway/பொறுப்பு
- C. JE/Pway
- D. Gang Mate

Q52. Sequence of Indicators in Caution spot as _____

सावधानी स्थान पर संकेतकों की क्रमबद्धता _____ के रूप में होनी चाहिए

வேகக் கட்டுப்பாட்டு இடத்தில் குறிகாட்டிகளின் வரிசை _____ ஆக உள்ளது.

- A. Termination,Caution, Speed
- B. Speed, caution,Termination
- C. Caution, Speed, Termination
- D. None of the above / उपर्युक्त में से कोई नहीं / மேலே உள்ள எதுவும் இல்லை

Q53. Weld Fracture is to be protected with ----- fish plate

- A. 1M fishplate
- B. Joggled fishplate
- C. 610mm fishplate
- D. Combination fishplate

वेल्ड फ्रैक्चर को ----- फीश प्लेट के साथ सुरक्षित किया जाना चाहिए

- A. 1 मीटर फीश प्लेट
- B. जोगल्ड फीश प्लेट
- C. 610 मिमी फीश प्लेट
- D. कांबिनेशन फीश प्लेट

वेल्ड முறிவை _____ :பிஷ் பிளேட் மூலம் பாதுகாக்க வேண்டும்

- A. 1M :பிஷ் பிளேட்
- B. ஜோகிள்டு :பிஷ் பிளேட்
- C. 610மிமீ :பிஷ் பிளேட்
- D. காம்பினைஷன் :பிஷ் பிளேட்

Q54. Which of the track geometry parameters is not recorded by TRC

- A. Gauge
- B. Twist
- C. Alignment
- D. Versine

TRC द्वारा किस ट्रैक ज्यामिति पैरामीटर का रिकॉर्ड नहीं किया जाता है

- A. गेज़
- B. ट्विस्ट
- C. एलिगमेंट
- D. वर्सिन

TRC ஆல் பதிவு செய்யப்படாத பாதை வடிவியல் அளவுருக்கள் எது?

- A. கேஜ்
- B. ட்விஸ்ட்
- C. அலைங்மென்ட்
- D. வெர்சின்

Q55. In cuttings and high banks trolley refuges should be provided at ...m intervals.

कटिंग और हाई बैंकों में ... मीटर की दूरी पर ट्रॉली शरण स्थलों को प्रदान किया जाना चाहिए।

வெட்டிகள் மற்றும் உயரமான கரைகளில் ...மீ இடைவெளியில் தள்ளுவண்டி புகலிடங்கள் வழங்கப்பட வேண்டும்.

- A. 50m
- B. 100m
- C. 150m
- D. 20m

Q56. Frequency of overhauling of a level crossing is once a

- A. 3 months
- B. 6 months
- C. 1 year
- D. 2 years

एक लेवल क्रॉसिंग की मरम्मत की आवृत्ति में एक बार है

- A. 3 महीने
- B. 6 महीने
- C. 1 साल
- D. 2 साल

ஒரு லெவல் கிராசிங்கின் பழுதுபார்ப்பு _____ க்கு ஒரு முறை செய்யப்படுகிறது

- A. 3 மாதங்கள்
- B. 6 மாதங்கள்
- C. 1 வருடம்
- D. 2 ஆண்டுகள்

Q57. A gateman should have certificate of fitness of Class _____ from Medical department

- A. Class A-I
- B. Class A-III
- C. Class B-I
- D. Class C-I

एक गेटमैन के पास चिकित्सा विभाग द्वारा दिया गया _____ फिटनेस प्रमाण पत्र होना चाहिए

- A. श्रेणी A-I
- B. श्रेणी A-III
- C. श्रेणी B-I
- D. श्रेणी C-I

ஒரு கேட்மேன் மருத்துவத் துறையிலிருந்து _____ வகுப்பு உடற்தகுதிச் சான்றிதழைப் பெற்றிருக்க வேண்டும்.

- A. வகுப்பு A-I
- B. வகுப்பு A-III
- C. வகுப்பு B-I
- D. வகுப்பு C-I

Q58. The minimum clearance of check rails at a level crossing should be _____ mm

समपार फाटक पर चेक रेल की न्यूनतम क्लियरेंस _____ मिमी होनी चाहिए

ஒரு லெவல் கிராசிங்கில் செக் ரயில்களின் குறைந்தபட்ச இடைவெளி _____ மிமீ ஆக இருக்க வேண்டும்.

- A. 31mm
- B. 41mm
- C. 51mm
- D. 61mm

Q59. Deficiency of ballast on LWR track during summer may result in

- A. Creep
- B. Buckling
- C. Sinking
- D. Cracking

गर्मी के दौरान LWR ट्रैक पर बैलास्ट की कमी के परिणामस्वरूप.....

- A. क्रिप
- B. बकलिंग
- C. सैंकिंग
- D. क्रैकिंग

கோடை காலத்தில் LWR பாதையில் பேலாஸ்ட் குறைபாடு காரணமாக _____ ஏற்படலாம்

- A. க்கிரீப்
- B. பக்கிலிங்
- C. மூழ்கும்
- D. விரிசல்

Q60. Imposition of necessary speed restriction shall be ensured, in case the temperature exceeds _____ after the maintenance work has been completed on LWR/ CWR for the period of consolidation.

यदि तापमान _____ से अधिक हो जाता है, तो कंसोलिडेशन पीरियड के लिए LWR/ CWR पर रखरखाव का कार्य समाप्त होने तक आवश्यक गति प्रतिबंध का प्रवर्तन सुनिश्चित किया जाएगा।

ஒருங்கிணைப்பு காலத்திற்கு LWR/CWR இல் பராமரிப்பு பணிகள் முடிந்த பிறகு, வெப்பநிலை _____ ஐ விட அதிகமாக இருந்தால், தேவையான வேகக் கட்டுப்பாடு விதிக்கப்படுவது உறுதி செய்யப்பட வேண்டும்.

- A. $t_d + 25^{\circ} \text{C}$
- B. $t_d + 20^{\circ} \text{C}$
- C. $t_d + 15^{\circ} \text{C}$
- D. $t_d + 10^{\circ} \text{C}$

Q61. Gang Mate shall inspect the entire Gang length once _____.

- A. every day
- B. every 3 days
- C. a week
- D. a fortnight

..... मैं एक बार गैंग मेट पूरे गैंग लेंथ का निरीक्षण करेगा ।

- A. दिन
- B. 3 दिन
- C. सप्ताह
- D. 15 दिनों

கேங் மேட் _____-க்கு ஒரு முறை முழு கேங் நீளத்தையும் ஆய்வு செய்ய வேண்டும்.

- A. ஒவ்வொரு நாளும்
- B. ஒவ்வொரு 3 நாட்களுக்கும்
- C. வாரத்திற்கு ஒரு முறை
- D. பதினைந்து வாரங்களுக்கு ஒருமுறை

Q62. _____ shall be responsible for the safe custody of tools used by all Track Maintainers

- A. Keyman
- B. Gang Mate
- C. JE/SSE/P.Way(Sectional)
- D. SSE/P.Way (In-charge)

_____ सभी ट्रैक मटेनर्स द्वारा उपयोग की जाने वाली उपकरणों की सुरक्षित रक्षा के लिए जिम्मेदार होगा।

- A. कीमैन
- B. गैंग मेट
- C. जेई/एसएसई/पी.वे(सेक्शनल)
- D. एसएसई/पी.वे (इन-चार्ज)

அனைத்து பாதை பராமரிப்பாளர்களும் பயன்படுத்தும் கருவிகளின் பாதுகாப்பான பாதுகாப்பிற்கு _____ பொறுப்பாவார்.

- A. கீமேன்
- B. கேங் மேட்
- C. JE/SSE/P.Way(பிரிவு)
- D. SSE/P.Way (பொறுப்பு)

Q63. Keyman shall carry _____ and _____ as part of his equipment as per IRPWM

- A. One green flag and One red flag
- B. Two green flag and One red flag
- C. One green flag and Two red flag
- D. Two green flag and Two red flag

कीमैन को IRPWM के अनुसार _____ और _____ अपने उपकरण के रूप में रखना चाहिए।

- A. एक हरा झंडा और एक लाल झंडा
- B. दो हरे झंडे और एक लाल झंडा
- C. एक हरा झंडा और दो लाल झंडे
- D. दो हरे झंडे और दो लाल झंडे

IRPWM இன் படி கீமேன் தனது உபகரணங்களின் ஒரு பகுதியாக _____ மற்றும் _____ ஐ எடுத்துச் செல்ல வேண்டும்

- A. ஒரு பச்சைக் கொடி மற்றும் ஒரு சிவப்புக் கொடி
- B. இரண்டு பச்சைக் கொடி மற்றும் ஒரு சிவப்புக் கொடி
- C. ஒரு பச்சைக் கொடி மற்றும் இரண்டு சிவப்புக் கொடி
- D. இரண்டு பச்சைக் கொடி மற்றும் இரண்டு சிவப்புக் கொடி

Q64. Which component is installed to manage rail expansion and contraction at LWR terminals?

- A. Point machine
- B. Buffer stop
- C. Switch Expansion joint
- D. Rail clip

LWR टर्मिनलों पर रेल विस्तार और संकुचन को प्रबंधित करने के लिए किस कंपोनेंट स्थापित किया जाता है?

- A. पॉइंट मशीन
- B. बफर स्टॉपस्विच
- C. एक्सपेंशन जॉइंट
- D. रेल क्लिप

LWR முனையங்களில் ரயில் விரிவாக்கம் மற்றும் சுருக்கத்தை நிர்வகிக்க எந்த கூறு நிறுவப்பட்டுள்ளது?

- A. பாயிண்ட் மெஷின்
- B. பஃபர் ஸ்டாப்
- C. ஸ்விட்ச் எக்ஸ்பான்சன் ஜாயின்ட்
- D. ரயில் கிளிப்

Q65. What is the initial gap to be provided at SEJ for 60 kg/m rail during de-stressing?
डी-स्ट्रेसिंग के दौरान 60 किग्रा/मी रेल के लिए SEJ में प्रदान किया जाने वाला प्रारंभिक गैप कितना होना चाहिए?

டி-ஸ்ட்ரெஸிங் காலத்தில் போது SEJ-யில் 60 கிலோ/மீட்டர் தண்டவாளத்திற்கு வழங்கப்பட வேண்டிய ஆரம்ப இடைவெளி என்ன?

- A. 80 mm
- B. 40 mm
- C. 50 mm
- D. 65 mm

Q66. As per the principles of realignment, the sum total of the existing versines should be _____ the sum total of the proposed versines

- A. Equal to
- B. Less than
- C. Greater than
- D. Not equal to

रिलिगमेंट के सिद्धांतों के अनुसार, मौजूदा वर्जिनों का योग प्रस्तावित वर्जिनों के कुल योग _____ होना चाहिए।

- A. के बराबर
- B. से कम
- C. से अधिक
- D. के बराबर नहीं

மறுசீரமைப்பு கொள்கைகளின்படி, தற்போதுள்ள வெர்சைன்களின் கூட்டுத்தொகை முன்மொழியப்பட்ட வெர்சைன்களின் கூட்டுத்தொகையாக _____ ஆக இருக்க வேண்டும்.

- A. சமம்
- B. குறைவு
- C. இதை விட பெரியது
- D. சமமாக இல்லை

Q67. What is the recommended emergency repair method for buckled rails?

- A. Use of joggled fishplates
- B. Gas cutting and insertion of cut rails
- C. Welding with flash butt process

D. Replacing entire LWR section

बकलड रेल के लिए अनुशंसित आपातकालीन मरम्मत विधि क्या है?

- A. जॉगल्ड फिशप्लेट्स का उपयोग
- B. गैस कटिंग और काटे गए रेल की इंसर्शन
- C. फ्लैश बट प्रक्रिया के साथ वेल्डिंग
- D. पूरे LWR खंड को बदलना

வளைந்த பக்ள்டு தண்டவாளங்களுக்கு பரிந்துரைக்கப்பட்ட அவசரகால பழுதுபார்க்கும் முறை என்ன?

- A. ஜாகிள்டு :பிஷ்பிளேட்டுகளைப் பயன்படுத்துதல்
- B. கேஸ் கட்டிங் செய்தல் மற்றும் கட் ரெயில்களைச் செருகுதல்
- C. :பிளாஷ் பட் செயல்முறையுடன் வெல்டிங்
- D. முழு LWR பகுதியையும் மாற்றுதல்

Q68. Maximum permitted cant excess for the nominated rolling stock is _____ mm

नियुक्त रोलिंग स्टॉक के लिए अधिकतम अनुमत कैंट अधिशेष _____ मिमी है
பரிந்துரைக்கப்பட்ட ரோலிங் ஸ்டாக்கிற்கு அதிகபட்சமாக அனுமதிக்கப்பட்ட கேன்ட் அதிகப்படியான அளவு _____மிமீ ஆகும்.

- A. 75mm
- B. 100mm
- C. 115mm
- D. 150mm

Q69. A straight with minimum length of _____ shall be kept between two transitions of reverse curves

दो रिवर्स कर्व के बीच न्यूनतम _____ लंबाई की एक सीधी रेखा पर रखी जानी चाहिए।
பரிந்துரைக்கப்பட்ட ரோலிங் ஸ்டாக்கிற்கு அதிகபட்சமாக அனுமதிக்கப்பட்ட கேன்ட் அதிகப்படியான அளவு _____மிமீ ஆகும்.

- A. 20m
- B. 100m
- C. 50m
- D. Length of LHB Coach / LHB कोच की लंबाई / LHB பெட்டியின் நீளம்

Q70. Maintenance operations in a LWR for conventional PSC sleepers should be restricted to a temperature range of

कंवेन्शनल पीएससी स्लीपर के LWR में रखरखाव संचालन कोतापमान तक सीमित रखना चाहिए

சாதாரண PSC ஸ்லீப்பர்களுக்கான LWR இல் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் _____ வெப்பநிலை வரம்பிற்குள் கட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

- A. $t_d + 10$ to $t_d - 30$
- B. $t_d + 5$ to $t_d - 25$
- C. t_d to $t_d - 20$
- D. $t_d + 20$ to $t_d - 20$

Q71. Engineering indicators are used in works of long duration and _____

- A. Vulnerable Spots
- B. Works of Short duration
- C. Permanent Speed Restrictions
- D. Line Block

इंजीनियरिंग संकेत लंबे समय तक चलने वाले कार्यों में उपयोग किए जाते हैं और _____

- A. असुरक्षितस्थान
- B. शॉर्ट अवधि के काम
- C. स्थायी गति प्रतिबंध
- D. लाइन ब्लॉक

பொறியியல் குறிகாட்டிகள் நீண்ட கால மற்றும் _____ வேலைகளில் பயன்படுத்தப்படுகின்றன

- A. பாதிக்கப்படும் இடங்கள்
- B. குறுகிய கால படைப்புகள்
- C. நிலையான வேகக் கட்டுப்பாடுகள்
- D. லைன் பிளாக்

Q72. Which of the following may be used as Isolation?

- A. Trap Point
- B. Sand Hump
- C. Snag Dead end
- D. All of the above

निम्नलिखित में से किसका उपयोग आइसोलेशन के रूप में किया जा सकता है?

- A. ट्रैप पॉइंट
- B. सैंड हम्प
- C. स्नैग डेड इंड
- D. इनमें से सभी

பின்வருவனவற்றில் எதை ஐசோலேஷன் காக பயன்படுத்தலாம்?

- A. ட்ராப் பாயிண்ட்
- B. மணல் கூம்பு
- C. ஸ்னாக் டெட் எண்ட்
- D. மேலே உள்ள அனைத்தும்

Q73. If rail fracture reported, it may be attended by an Engineering official not below the rank of,

- A. JE/P.Way
- B. SSE/P.Way
- C. Keyman
- D. Trackman

यदि रेल फ्रैक्चर की सूचना दी जाती है, तो इसे एक इंजीनियरिंग अधिकारी द्वारा ठीक किया जा सकता है जिसका रैंक मेंसे कम न हो,

- A. जेई/रेल पथ
- B. SSE/रेल पथ
- C. कीमैन

D. ட்ரெக்மேன்

தண்டவாள முறிவு ஏற்பட்டதாக அறிவிக்கப்பட்டால், அதை ____ தரத்திற்குக் குறையாத ஒரு பொறியியல் அதிகாரி சரிசெய்யலாம்.

- A. JE/P.Way
- B. SSE/P.Way
- C. கீமேன்
- D. டிராக்மேன்

Q74. Last Stop Signals controls the entry of trains in to ____

- A. Station
- B. Non running line
- C. Block section
- D. Block station

लास्ट स्टॉप सिग्नल ट्रेन के ____ में प्रवेश को नियंत्रित करता है

- A. स्टेशन
- B. गैर-चलती लाइन
- C. ब्लॉक खंड
- D. ब्लॉक स्टेशन

கடைசி நிறுத்த சமிக்கைகள் ரயில்கள் ____ க்குள் நுழைவதைக் கட்டுப்படுத்துகின்றன.

- A. ஸ்டேஷன்
- B. பயணிகள் அல்லாத ரயில் ஓடும் பாதை
- C. பிளாக் செக்ஷன்
- D. பிளாக் ஸ்டேஷன்

Q75. No work shall be done with in _____ from live parts OHE

_____ से OHE के लाईव पार्ट के भीतर कोई काम नहीं किया जाएगा।

OHE இன் நேரடி பாகங்களிலிருந்து _____ இல் எந்த வேலையும் செய்யப்படக்கூடாது.

- A. 5 m
- B. 2 m
- C. 250 m
- D. 100 m

Q76. The mark at which the infringement of fixed standard dimension occurs ,where two lines cross or join one another is called as

- A. Cross Mark
- B. Signal Mark
- C. Fouling Mark
- D. Stop Mark

जिस मार्क पर निश्चित मानक आयाम का उल्लंघन होता है, जहां दो रेखाएँ एक-दूसरे को काटती हैं या मिलती हैं, उसे क्या कहा जाता है

- A. क्रॉस मार्क
- B. सिग्नल मार्क
- C. फाउलिंग मार्क

D. स्टॉप मार्क

நிலையான நிலையான பரிமாணத்தின் மீறல் நிகழும் குறி, இரண்டு தடங்கள் ஒன்றையொன்று கடக்கும் அல்லது இணையும் இடத்தில் அழைக்கப்படுகிறது

A. குறுக்கு குறி

B. சிக்னல் மார்க்

C. ஃபவுலிங் மார்க்

D. நிறுத்து குறி

Q77. The speed of the patrolman shall not exceed _____

पेट्रोलमैन की गति नहीं बढ़नी चाहिए?

ரோந்து பணியாளரின் வேகம் _____ ஐ விட அதிகமாக இருக்கக்கூடாது.

A. 5KMPH

B. 2KMPH

C. 3KMPH

D. 10KMPH

Q78. If the Patrolman does not turn up within 15 minutes of his scheduled arrival, the Station Master corresponding to a Beat Section shall issue Caution orders to the Loco Pilots of all trains restricting the speed to _____ kmph during the day when the visibility is clear.

यदि पेट्रोलमैन अपनी निर्धारित आगमन के 15 मिनट के भीतर नहीं आता है, ब्लॉक स्टेशन के स्टेशन मास्टर बीट सेक्शन के सभी ट्रेनों के लोको पायलटों को चेतावनी आदेश जारी करेंगे कि दिन के समय जब दृश्यता साफ हो, तो गति ट्रेन की _____ कि.मी. प्रति घंटे तक सीमित किया जाए।

ரோந்து பணியாளர் தனது திட்டமிட்ட வருகைக்கு 15 நிமிடங்களுக்குள் வரவில்லை என்றால், பீட் பகுதிக்கு தொடர்புடைய நிலைய மேலாளர், பகலில் தெரிவுநிலை தெளிவாக இருக்கும் போது, வேகத்தை மணிக்கு _____ கிமீ ஆகக் கட்டுப்படுத்தும் எச்சரிக்கை உத்தரவுகளை அனைத்து ரயில்களின் லோகோ பைலட்டுகளுக்கும் பிறப்பிப்பார்.

A. 15 kmph

B. 30 kmph

C. 40 kmph

D. 60 kmph

Q79. If the Patrolman does not turn up within 15 minutes of his scheduled arrival, the Station Master of a Block Station on a Beat Section shall issue Caution orders to the Loco Pilots of all trains restricting the speed to _____ kmph during night or in dust storms when the visibility is poor.

यदि पेट्रोलमैन अपनी निर्धारित आगमन के 15 मिनट के भीतर नहीं पहुंचता है, ब्लॉक स्टेशन के स्टेशन मास्टर बीट सेक्शन के सभी ट्रेनों के लोको पायलटों को चेतावनी आदेश जारी करेंगे कि रात के समय जब दृश्यता खराब हो, तो गति ट्रेन की _____ कि.मी. प्रति घंटे तक सीमित किया जाए।

ரோந்து பணியாளர் தனது திட்டமிட்ட வருகைக்கு 15 நிமிடங்களுக்குள் வரவில்லை என்றால், பீட் பகுதியில் உள்ள ஒரு பிளாக் நிலையத்தின் நிலைய

மேலாளர், அனைத்து ரயில்களின் லோகோ பைலட்டுகளுக்கும் இரவில் அல்லது தெளிவுத்திறன் குறைவாக இருக்கும் போது வேகத்தை _____ கிமீ/மணிக்கு கட்டுப்படுத்த எச்சரிக்கை உத்தரவுகளை பிறப்பிப்பார்.

- A. 15 kmph
- B. 30 kmph
- C. 40 kmph
- D. 60 kmph

Q80. If a Gateman notices that a train has parted, he shall _____ to the Loco Pilot

- A. not show a Stop hand signal
- B. show a Stop hand signal
- C. show a Proceed hand signal
- D. None of the above

यदि एक गेटमैन देखता है कि एक ट्रेन अलग हो गई है, तो वह लोको पायलट को _____

- A. रुकने का हाथ का सिग्नल नहीं दिखाएँगा
- B. रुकने का हाथ का सिग्नल दिखाएँगा
- C. आगे बढ़ने का हाथ का सिग्नल दिखाएँगा
- D. उपरोक्त में से कोई नहीं

ஒரு ரயில் பிரிந்துவிட்டதை கேட்மேன் கவனித்தால், அவர் லோகோ பைலட்டிடம் _____

- A. நிறுத்து கை சமிக்ஞையைக் காட்டக்கூடாது
- B. நிறுத்து கை சமிக்ஞையைக் காட்ட வேண்டும்
- C. முன்னோக்கிச் செல்லவும் கை சமிக்ஞையைக் காட்ட வேண்டும்
- D. மேலே உள்ள எதுவும் இல்லை

Q81. As per Payment of Wages Act, Wage period should not exceed

- A. One week
- B. 10 days
- C. 15 days
- D. One month

वेतन भुगतान अधिनियम के अनुसार, वेतन अवधि से अधिक नहीं होनी चाहिए।

- A. एक सप्ताह
- B. 10 दिन
- C. 15 दिन
- D. एक महीना

கூலி வழங்கல் சட்டத்தின்படி, கூலி காலம் ஐ விட அதிகமாக இருக்கக்கூடாது.

- A. ஒரு வாரம்
- B. 10 நாட்கள்
- C. 15 நாட்கள்
- D. ஒரு மாதம்

Q82. The standard hours of duty of intensive classification _____.

- A. 42 hours
- B. 48 hours
- C. 72 hours
- D. 54 hours

गहन वर्गीकरण कार्य के मानक घंटे _____.

- A. 42 घंटे
- B. 48 घंटे
- C. 72 घंटे
- D. 54 घंटे

தீவிர வகைப்பாட்டின் நிலையான பணி நேரம் _____.

- A. 42 மணிநேரம்
- B. 48 மணிநேரம்
- C. 72 மணிநேரம்
- D. 54 மணிநேரம்

Q83. Including dependents, maximum how many members can be included in the Privilege pass?

- A. 5 members
- B. 2 members
- C. 3 members
- D. 4 members

प्रिविलेज पास में आश्रित सहित अधिकतम कितने सदस्यों को शामिल किया जा सकता है,?

- A. 5 सदस्य
- B. 2 सदस्य
- C. 3 सदस्य
- D. 4 सदस्य

சார்புடையவர்கள் உட்பட, அதிகபட்சம் எத்தனை உறுப்பினர்களை சலுகை பாஸில் சேர்க்கலாம்?

- A. 5 உறுப்பினர்கள்
- B. 2 உறுப்பினர்கள்
- C. 3 உறுப்பினர்கள்
- D. 4 உறுப்பினர்கள்

Q84. What is the period of validity for privilege pass?

- A. 5 months
- B. 4 months
- C. 3 months
- D. 2 months

प्रिविलेज पास की वैधता अवधि क्या है?

- A. 5 महीने
- B. 4 महीने
- C. 3 महीने
- D. 2 महीने

சலுகை அனுமதிச் சீட்டுக்கான செல்லுபடியாகும் காலம் என்ன?

- A. 5 மாதங்கள்
- B. 4 மாதங்கள்
- C. 3 மாதங்கள்
- D. 2 மாதங்கள்

Q85. After completion of 5 years service Group 'D' employees are eligible for _____ sets of privilege passes.

5 वर्षों की सेवा पूरी करने के बाद ग्रुप 'डी' के कर्मचारी _____ प्रिविलेज पास के सेटों के लिए पात्र होते हैं।

5 வருட சேவையை முடித்த பிறகு, குரூப் 'டி' ஊழியர்கள் _____ சலுகை பாஸ்களுக்கு தகுதியுடையவர்கள்.

- A. 1 sets
- B. 2 sets
- C. 3 sets
- D. 4 sets

Q86. When a person has been sentenced by the court to jail, under which rule of DAR can he be removed from service?

जब किसी व्यक्ति को अदालत द्वारा जेल की सजा सुनाई जाती है, तो उसे सेवा से हटाने के लिए DAR के किस नियम के तहत कार्रवाई की जा सकती है?

நீதிமன்றத்தால் ஒருவருக்கு சிறைத்தண்டனை விதிக்கப்பட்டால், எந்த DAR விதியின் கீழ் அவரைப் பணியிலிருந்து நீக்க முடியும்?

- A. Rule -14
- B. Rule-10
- C. Rule-11
- D. Rule-6

Q87. Maximum Child Care Leave is

अधिकतम बाल देखभाल अवकाश है

அதிகபட்ச குழந்தை பராமரிப்பு விடுப்பு

- A. 730 days
- B. 720 days
- C. 740 days
- D. 710 days

Q88. How many days casual leave is granted to clerical staff in a year?

लिपिक कर्मचारी को एक वर्ष में कितने दिन की आकस्मिक छुट्टी दी जाती है?

ஒரு வருடத்தில் எழுத்தர் ஊழியர்களுக்கு எத்தனை நாட்கள் தற்செயல் விடுப்பு வழங்கப்படுகிறது?

- A. 10 days
- B. 15 days
- C. 30 days
- D. 8 days

Q89. Who is the competent authority to sanction study leave to the officers in India?

- A. Principal Chief Personnel Officer
- B. Additional General Manager
- C. General Manager
- D. None of the above.

भारत में अधिकारियों को अध्ययन अवकाश स्वीकृत करने के लिए सक्षम प्राधिकारी कौन है?

- A. प्रधान मुख्य कर्मिक अधिकारी
- B. अपर महाप्रबंधक
- C. महाप्रबंधक
- D. उपरोक्त में से कोई नहीं।

இந்தியாவில் அதிகாரிகளுக்கு படிப்பு விடுப்பு வழங்குவதற்கான தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி யார்?

- A. முதன்மை தலைமை பணியாளர் அதிகாரி
- B. கூடுதல் பொது மேலாளர்
- C. பொது மேலாளர்
- D. மேற்கண்ட எவரும் இல்லை.

Q90. Maximum number of breaks permitted in a split shift is _____

- A. 2 break 3 spell
- B. 2 break 2 spell
- C. 2 break 1 spell
- D. 3 break 2 spell

स्प्लिट शिफ्ट में अधिकतम अनुमत ब्रेक की संख्या _____ है।

- A. 2 ब्रेक 3 स्पेल
- B. ब्रेक 2 स्पेल
- C. 2 ब्रेक 1 स्पेल
- D. 3 ब्रेक 2 स्पेल

ஒரு பிரிந்த பணி மாற்றத்தில் அனுமதிக்கப்பட்ட அதிகபட்ச

இடைவேளைகளின் எண்ணிக்கை _____

- A. 2 இடைவேளை 3 எண்ணிக்கை
- B. 2 இடைவேளை 2 எண்ணிக்கை
- C. 2 இடைவேளை 1 எண்ணிக்கை
- D. 3 இடைவேளை 2 எண்ணிக்கை

Q91. Expansion for TVU is /TVU का पूर्ण रुप..... / TVU-க்கான விரிவாக்கம்

- A. Train versus unit
- B. Travel vehicle unit
- C. Train Volume unit
- D. Train Vehicle unit

Q92. Find the correct synonym for the word “Impose”:

- A. Stop
- B. Enforce
- C. Run
- D. Show

Q93. Find the correct antonym for the word “Safety”:

- A. Danger
- B. Proposal
- C. Claim
- D. Allow

Q94. Expansion for LUS is / LUS का पूर्ण रूप..... / LUS-க்கான விரிவாக்கம்

- A. Live user Subway
- B. Large under Subway
- C. Level under Subway
- D. Limited use Subway

Q95. Full form of U.F.A in a caution message stands for

U.F.A का पूर्ण रूप.....

ஒரு காஷன் செய்தியில் U.F.A என்பதன் முழு வடிவம் எதைக் குறிக்கிறது?

- A. Unless Fast Amount
- B. Under Fast Allocation
- C. Until Further Advise
- D. United Fetch Advise

Q96. Which opening sentence is best when certifying track safety after an inspection?

- A. “I think the track is okay.”
- B. “This is to certify that the track has been inspected and found safe.”
- C. “Track looks good.”
- D. “Inspection done; track fine.”

Q97. What is the most appropriate greeting when writing to the Assistant Engineer (Permanent Way)?

- A. “Hi AEN”
- B. “Respected Sir”
- C. “Hey there”
- D. “To whom it may concern

Q98. You must impose a temporary speed restriction due to rail crack. How would you restate this to the Station Master ?

- A. “Crack found; speed down.”
- B. “Impose 30 km/h speed restriction at Km 15/250 until further advice”
- C. “Slow trains.
- D. “Fix crack, then speed ok.”

Q99. Expansion for RBMV is / RBMV का पुर्ण रुप..... / RBMV-க்கான விரிவாக்கம்

- A. Road built maintenance vehicle
- B. Railway Born Military vehicle
- C. Rail Borne Maintenance Vehicle
- D. All the above

Q100. Expansion for RDSO is /RDSO का पुर्ण रुप..... / RDSO-க்கான விரிவாக்கம்

- A. Road Design and Standard organization
- B. Research Design & Safety Organisation
- C. Research Design & Standards Organization
- D. All the above

Q101. How many articles are there in Part XVII of the constitution?

- A. 6 Articles
- B. 7 Articles
- C. 8 Articles
- D. 9 Articles

संविधान के भाग XVII में कितने अनुच्छेद हैं?

- A. 6 अनुच्छेद
- B. 7 अनुच्छेद
- C. 8 अनुच्छेद
- D. 9 अनुच्छेद

அரசியலமைப்பின் பகுதி XVII இல் எத்தனை கட்டுரைகள் உள்ளன?

- A. 6 கட்டுரைகள்
- B. 7 கட்டுரைகள்
- C. 8 கட்டுரைகள்
- D. 9 கட்டுரைகள்

Q102. Which article of the constitution contains provision regarding the official language of States?

- A. Article 345
- B. Article 354
- C. Article 339
- D. Article 343

संविधान के किस अनुच्छेद में राज्यों की राजभाषा के संबंध में प्रावधान है?

- A. अनुच्छेद 345
- B. अनुच्छेद 354
- C. अनुच्छेद 339
- D. अनुच्छेद 343

அரசியலமைப்பின் எந்தப் பிரிவு மாநிலங்களின் அலுவல் மொழி தொடர்பான விதிகளைக் கொண்டுள்ளது?

- A. பிரிவு 345
- B. பிரிவு 354
- C. பிரிவு 339
- D. பிரிவு 343

Q103. At present how many languages are enlisted in the Eighth Schedule of the Constitution?

वर्तमान में संविधान की आठवीं अनुसूची में कितनी भाषाएँ सूचीबद्ध हैं?

தற்போது அரசியலமைப்பின் எட்டாவது அட்டவணையில் எத்தனை மொழிகள் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன?

- A. 18
- B. 21
- C. 22
- D. 26

Q104. Which is the Official Language of Arunachal Pradesh?

- A. Hindi
- B. English
- C. Assameese
- D. Manipuri

अरुणाचल प्रदेश की राजभाषा क्या है?

- A. हिंदी
- B. अंग्रेज़ी
- C. असमिया
- D. मणिपुरी

அருணாச்சலப் பிரதேசத்தின் அதிகாரப்பூர்வ மொழி எது?

- A. இந்தி
- B. ஆங்கிலம்
- C. அசாமி
- D. மணிபுரி

Q105. When was the Official Languages Rules passed?

राजभाषा नियम कब पारित किए गए?

அலுவல் மொழி விதிகள் எப்போது நிறைவேற்றப்பட்டன?

- A. 1974
- B. 1976
- C. 1978
- D. 1980

Q106. According to Official Languages Rules, Tamilnadu falls under which region?

- A. Region 'A'
- B. Region 'B'
- C. Region 'C'
- D. Region 'D'

आधिकारिक भाषाओं के नियमों के अनुसार, तमिलनाडु किस क्षेत्र में आता है?

- A. 'A' क्षेत्र

- B. B க்ஷத்ர '
- C. 'C'க்ஷத்ர
- D. 'D'க்ஷத்ர

அலுவல் ஡ொழி விதிகளின்படி, தமிழ்நாடு எந்தப் பகுதியின் கீழ் வருகிறது?

- A. ஡ண்டலம் 'A'
- B. ஡ண்டலம் 'B'
- C. ஡ண்டலம் 'C'
- D. ஡ண்டலம் 'D'

Q107. In which year, Hindi (Parliament) Section was established in the Railway Board?

ரெல்வெ ஡ோர்ட் ஡ே ஹிந்தி (ஸன்ஸட்) அநு஡ாக க஡ ஸ்தாபித் கியா கா தா?

ரயில்வே வாரியத்தில் இந்தி (பாராளு஡ன்ற) பிரிவு எந்த ஆண்டில் நிறுவப்பட்டது?

- A. 1950
- B. 1960
- C. 1970
- D. 1980

Q108. Who is the Chairman of the Central Hindi Samiti (Committee)?

- A. President
- B. Prime Minister
- C. Home Minister
- D. Railway Minister

கேத்ரீய ஹிந்தி ஡஡ிதி கே அ஡்யக்ஷ கௌ ஹே?

- A. ராஸ்த்ரபதி
- B. ப்ர஡ான஡த்ரீ
- C. காஹ் ஡த்ரீ
- D. ரெல் ஡த்ரீ

஡த்திய இந்தி ஡஡ிதி (குழு) தலைவர் யார்?

- A. ஜனாதிபதி
- B. பிரத஡ர்
- C. ஁ள்துறை அ஡ைஸ்சர்
- D. ரயில்வே அ஡ைஸ்சர்

Q109. How many Hindi courses are prescribed for the Central Govt. employees?

- A. One
- B. Two
- C. Three
- D. Four

கேத்ர ஡ரகார் கே கர்஡காரியௌ கே லிஏ கித்நே ஹிந்தி பா஡்யக்ர஡ நிர்஡ாரித் கிஏ கா ஹே?

- A. ஁க்
- B. ஡ௌ
- C. தீந
- D. கார்

஡த்திய அரசு ஁ழியர்களுக்கு எத்தனை இந்தி பாடநெறிகள் பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளன?

- A. ஒன்று
- B. இரண்டு
- C. மூன்று
- D. நான்கு

Q110. When is 'World Hindi Day' observed?

- A. 10th January
- B. 10th February
- C. 10th March
- D. 10th April

'विश्व हिंदी दिवस' कब मनाया जाता है?

- A. 10 जनवरी
- B. 10 फरवरी
- C. 10 मार्च
- D. 10 अप्रैल

'உலக இந்தி தினம்' எப்போது அனுசரிக்கப்படுகிறது?

- A. ஜனவரி 10
- B. பிப்ரவரி 10
- C. மார்ச் 10
- D. ஏப்ரல் 10

----- XXXXX -----